

Einbauanleitung Corsa/Combo C – Meriva – Tigra Twintop

Diese Einbauanleitung wurde uns freundlicher Weise von BlauerTacho zu Verfügung gestellt. Bitte wenden sie Fragen nur uns entgegen. Weiteres Autozubehör finden sie auf der Seite www.blauertacho.de

1. Vorbereitung:

Was brauchen wir?

Für den Umbau benötigen sie lediglich einen Kreuz- und einen Schlitzschraubendreher; Lötkolben.

2. Ausbau:



Als erstes muss man die Lenksäulenverkleidung ausbauen. Hierzu wird an der Unterseite eine Schraube gelöst. Wenn man mal da unten ist, kann man auch direkt die beiden Schrauben der Fußraumbekleidung lösen und diese abnehmen.



Als nächstes muss man zwei Halteklammern lösen, die das obere und das untere Teil der Verkleidung verbinden. Dazu das Lenkrad um 90° Grad jeweils nach links bzw. rechts drehen.



Mit einem kleinen flachen Schraubenzieher, besser ein spitzer Gegenstand, kann man die Haltetasche vorsichtig raushebeln. Wenn die Haltetaschen auf beiden Seiten rausgehebelt sind, kann man den oberen Teil der Verkleidung problemlos abheben. Der untere Teil ist noch mal mit zwei Schrauben befestigt. Diese lösen und den unteren Teil abnehmen.

Die Blende etwas zu sich herziehen und das kleine Fach rausnehmen. Jetzt fällt die Verkleidung praktisch von alleine ab. Wenn das geschafft ist, muss die Verkleidung des Tacho selbst ausgebaut werden. Hierzu müssen drei Schrauben gelöst werden. Zwei sind jetzt nach dem Ausbau der Fußraumverkleidung sichtbar geworden und die dritte ist oben im Blendschutz des Tacho. Die Tachoverkleidung kann jetzt vorsichtig nach vorne gezogen und nach links rausgedreht werden. Am besten die Funktionshebel ausclipsen. Wenn das geschafft ist, die letzten beiden Schrauben lösen, mit denen der Tacho fixiert ist. Danach die Halteklammer nach oben drücken und den Tacho vorsichtig rausziehen.



Die gekennzeichneten Fassungen werden nun herausgedreht. Die Oberen drei sind für die Beleuchtung und die untere für die Km-Anzeige.



3. Einbau der neuen LED's:

Nun müssen sie nur noch die vier Fassungen (siehe Abb.) herausdrehen und durch die neuen Leds in Fassungen ersetzen.
Sollte eine Led nicht leuchten, so drehen sie die Fassung einmal um 180°, da sie dann wahrscheinlich nur verpolt war.
Leuchten alle 4 Leds, so können sie den Tacho wieder einbauen.

Wünschen Ihnen weiterhin eine gute Fahrt
Ihr tacho-designs-Team